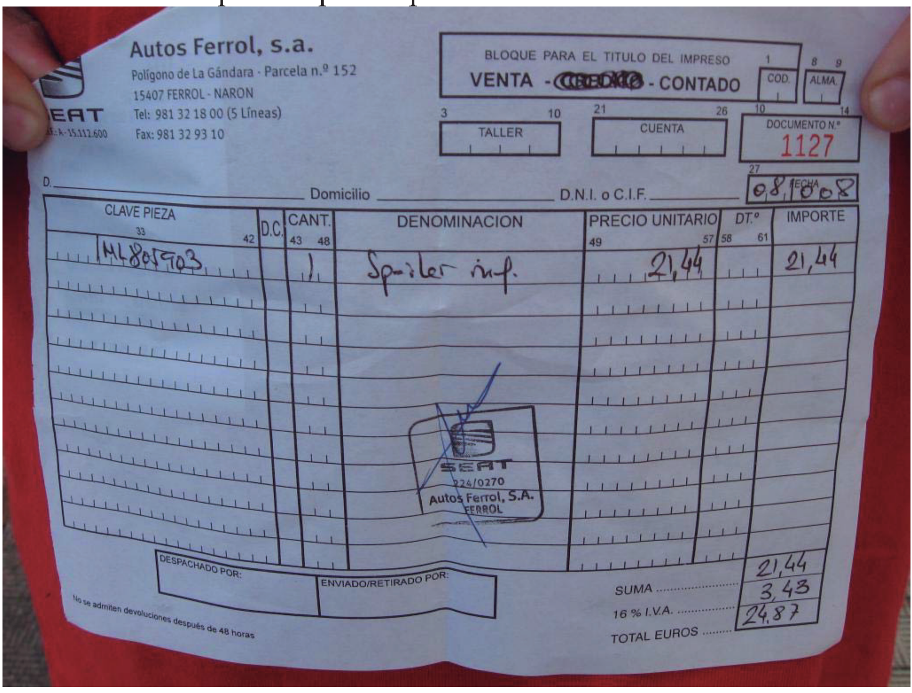
Brico - Montaje espadín
Autor: Jansel

Previo tenemos que comprar la pieza:



Autos Ferrol, s.a.
Polígono de La Gándara - Parcela n.º 152
15407 FERROL - NARON
Tel: 981 32 18 00 (5 Líneas)
Fax: 981 32 93 10

BLOQUE PARA EL TITULO DEL IMPRESO
VENTA - CREDITO - CONTADO
COD. ALMA.
TALLER CUENTA DOCUMENTO N.º 1127

D. Domicilio D.N.I. o C.I.F. FECHA 08.1.008

| CLAVE PIEZA | D.C. | CANT. | DENOMINACION | PRECIO UNITARIO | DT.º | IMPORTE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ML805903 | | 1 | Spoiler inf. | 21,44 | | 21,44 |

SEAT 224/0270 Autos Ferrol, S.A. FERROL

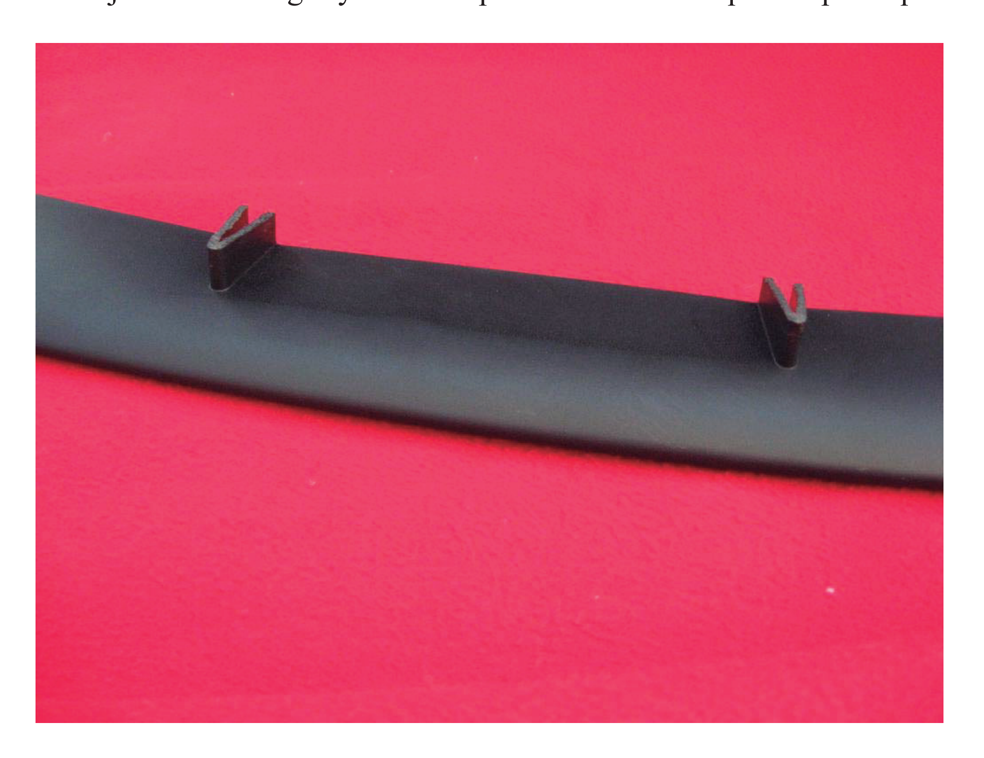
DESPACHADO POR: ENVIADO/RETIRADO POR:

SUMA 21,44
16 % I.V.A. 3,43
TOTAL EUROS 24,87

No se admiten devoluciones después de 48 horas

**Referencia: 1ML805903**

La colocamos en el suelo y le cortamos los encajes centrales de la defensa del león a la altura que queramos. En mi caso he querido dejar el espadín recto. En el coche rojo del primer post (el de vilariño) por ejemplo, las dejamos más largas y creo una panza en el centro que tampoco queda nada mal.



Antes de nada le hacemos unos agujeros a las lengüetas del espadín para que luego resulte mucho más fácil atornillarlo.



Lo presentamos en el coche bajo la defensa:





Una vez presentada vamos atornillando poco a poco con tornillos pequeñitos de rosca chapa.

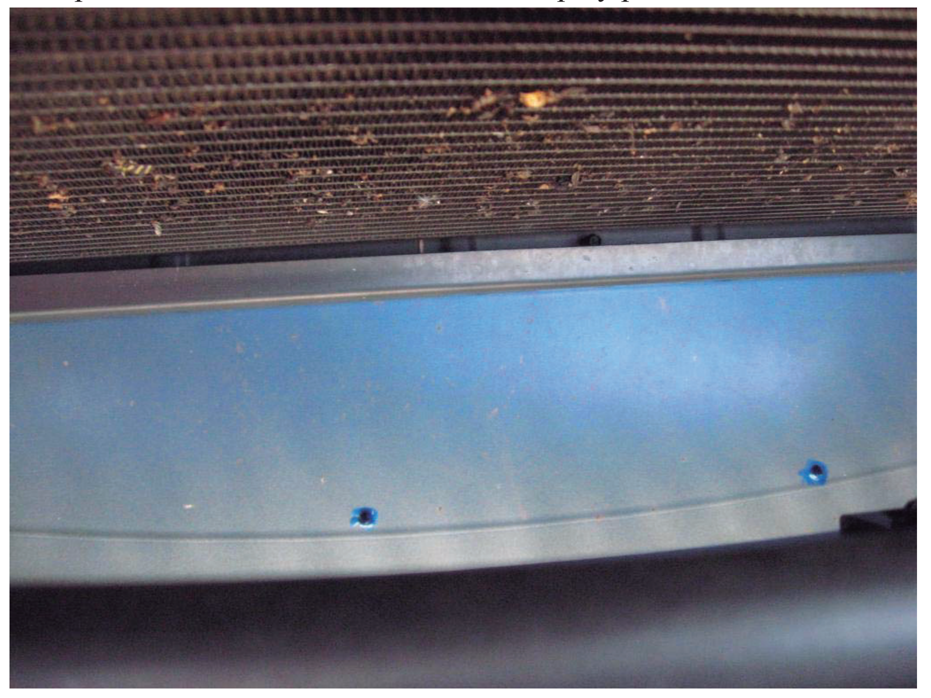


Aquí un primer plano del amigo Vilariño atornillando…

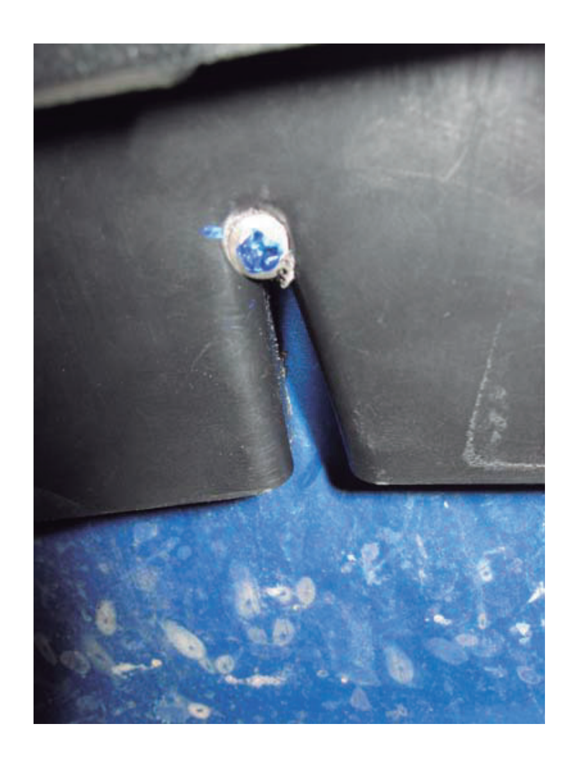


En la zona central del espadín necesitaremos unos tornillos rosca chapa un pelín más largos que los de los laterales. Estos nos asomarán por delante del radiador por lo que es conveniente pintarlos un poquito para que no den mucho el cante…

Para pintar se accede a ellos abriendo el capo y por delante del radiador sin problema.

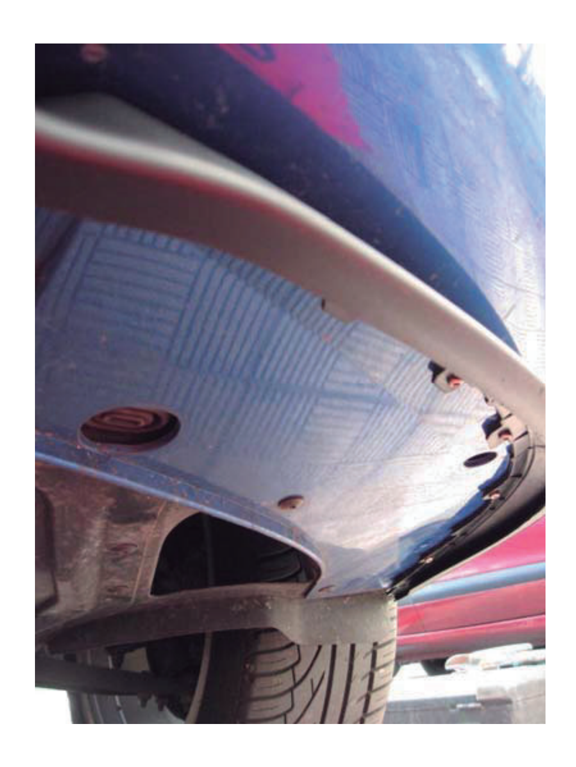


Y visto por debajo para que veáis que tornillo es:



Una vez atornillado así queda:

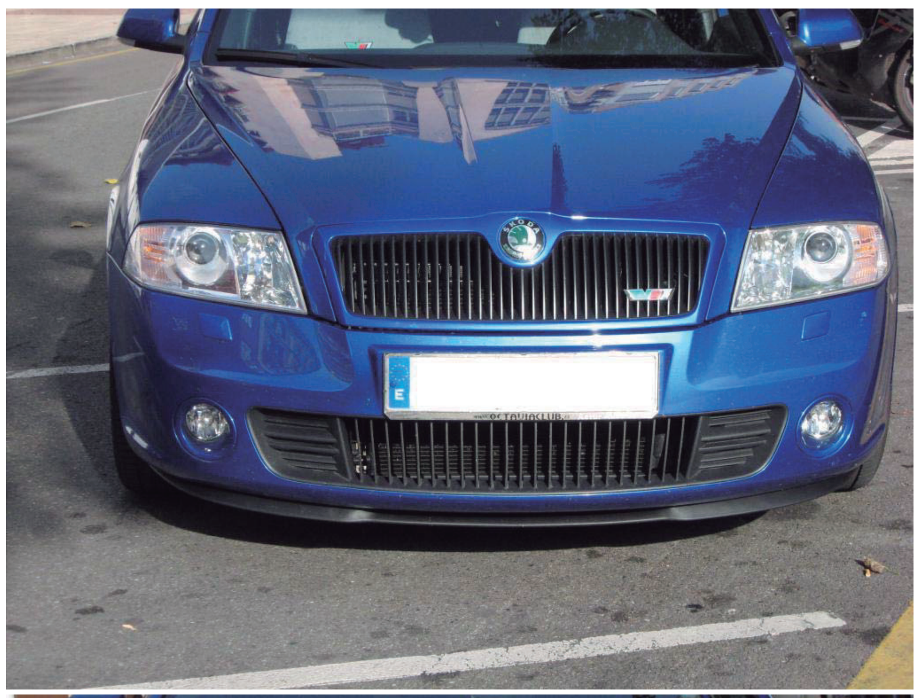




Una foto con el cuasi-acabado:



Y este es el resultado:


ŠKODA
E


ŠKODA
E



Gracias a Vilariño & Cia por el trabajo.